



EN DEUX MOTS

INFORAD V4e**99 €**

- Compatible avec pare-brise athermique (Sirf III)
- Autonomie mesurée : 4h30
- Alerte de survitesse réglable
- Alertes visuelles et sonores dans le sens de circulation
- Alerte si dépassement de la vitesse limite
- Enregistrement de points personnels
- Mises à jour gratuites et illimitées

**On aime**

- L'appareil petit, léger et discret
- La facilité de mise à jour
- La réception satellite de très bonne qualité

**On regrette**

- La batterie en option (29 €)
- L'absence de support

Inforad V4e/Navirad Elite

Le grand match

Pionniers sur le marché des avertisseurs de radars légaux, Inforad et Navirad se livrent une guerre sans merci. Pour répliquer à l'Inforad V4e, Navirad lance l'Elite. Nous les avons confrontés...

Par Antoine Barlet - Photos Cédric Chelef & D.R.

DANS LE DÉTAIL...

1. Après avoir connecté l'appareil sur votre PC, vous accédez à l'Inforad Manager. Vous pouvez y télécharger la base de données Europe plus les DOM-TOM.



2. Un bouton dédié vous permet d'enregistrer des points personnels en cours de route : radars mobiles, zones de travaux, etc. Vous en retrouvez ici les coordonnées GPS.



3. Le site vous donne aussi la possibilité de régler l'alerte en temps (20 s par défaut). La distance correspondante s'affiche alors en fonction de la limitation de vitesse.



S'IL FALLAIT ACHETER un antiradar uniquement sur son look, notre préférence irait à l'Inforad V4e. Petit, discret et mieux fini que le Navirad Elite, il donne immédiatement l'impression d'en avoir pour son argent. Mais on ne choisit pas un antiradar parce qu'il est beau. En l'espèce, seule compte l'efficacité.

RÉCEPTION SATELLITE

Contrairement à l'Elite, le V4e est équipé d'une antenne Sirf III. Cette puce GPS de dernière génération permet l'acquisition des satellites derrière un pare-brise athermique ou une vitre chauffante. La réception dans un environnement urbain s'en trouve améliorée, en particulier dans des rues étroites bordées d'immeubles. Navirad sauve tout de même la mise en fournissant un support à fixer au pare-brise. On peut donc le coller derrière le rétroviseur central, dans la fenêtre "libre" (comprenez "non athermique").

VERDICT : AVANTAGE INFORAD V4e

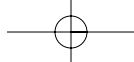
SIGNALISATION DES RADARS

À l'approche d'un radar, qu'il soit fixe ou mobile, les deux appareils réagissent de la même manière. Une alerte visuelle et sonore continue retentit si la vitesse réelle est supérieure à l'allure légale. En dessous, seules les leds clignotent et quelques "bips" retentissent. Ils ne vous préviennent que de la présence de radars placés dans votre sens de circulation. Pour l'un comme pour l'autre, il est difficile de distinguer les trois types d'alerte : radar fixe, mobile ou zones dangereuses. Il faudra quelques semaines d'utilisation pour les repérer en un clin d'œil. Sur les deux appareils, la distance d'alerte varie selon la vitesse du véhicule.

VERDICT : ÉGALITÉ

UTILISATION

Le Navirad Elite s'éteint dès que le véhicule s'arrête et se remet en marche quand la voiture bouge. Une première sur ce genre d'appareil ! Vous n'avez



NAVIRAD Elite 89,90 €

- Compatible avec pare-brise athermique (avec support)
- Autonomie mesurée : 17h30
- Alerte de survitesse réglable
- Alertes visuelles et sonores dans le sens de circulation
- Alerte si dépassement de la vitesse limite
- Enregistrement de points personnels
- Mises à jour gratuites et illimitées

On aime

- L'allumage et l'extinction automatiques
- La base de données modulable
- Le fonctionnement autonome sur batteries ou piles

On regrette

- L'encombrement
- Le réglage du volume pénible (trop faible ou trop fort)

EN DEUX MOTS



plus à vous soucier du bouton "on/off". Les deux boîtiers peuvent enregistrer une position d'alerte personnelle en appuyant simplement sur un bouton. Navirad va plus loin et offre une véritable gestion des points personnels, que l'on peut partager avec les autres utilisateurs, via Internet, ou encore le téléchargement de la base de données d'un autre fournisseur. Tous deux comportent enfin une alerte de survitesse réglable, dont le fonctionnement s'apparente à celui d'un régulateur de vitesse.

VERDICT : **AVANTAGE NAVIRAD Elite**

ALIMENTATION

L'Inforad s'alimente par un câble allume-cigares classique. Il faudra ajouter 29 € pour être totalement autonome grâce au support/batterie optionnel. Le Navirad fonctionne pour sa part sur des batteries rechargeables d'une autonomie supérieure à 15 heures. Il est également possible de l'alimenter grâce à des piles de type AAA (1,5 V). A noter que le système d'allumage et d'extinction automatiques participe grandement à la sauvegarde des batteries.

VERDICT : **AVANTAGE NAVIRAD Elite**

MISE À JOUR DE LA BASE DE RADARS

Les deux appareils bénéficient de l'actualisation automatique. Il suffit de les relier à l'ordinateur, via le câble USB, et de cliquer sur l'onglet "mise à jour". L'ordinateur se connecte automatiquement à Internet pour télécharger la dernière base de données. Le logiciel permet également de modifier les réglages, comme la distance d'alerte, l'intensité lumineuse, etc. Petit plus – sans grand intérêt

toutefois –, l'Inforad propose un enregistrement de parcours : le dernier trajet effectué par l'appareil apparaît sous forme de coordonnées GPS.

VERDICT : **ÉGALITÉ**

PRIX

L'Inforad V4e s'affiche à 99 €, somme à laquelle il convient d'ajouter 29 € pour le support/batterie optionnel. Le Navirad Elite est proposé à 89,90 € et fonctionne d'office de manière autonome sur batterie ou piles.

VERDICT : **AVANTAGE NAVIRAD Elite**

AU FINAL...

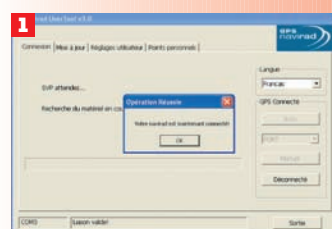
Même si le poids élevé du Navirad vous enlèvera l'envie de le transporter dans une poche de chemise, l'efficacité prime. Batterie intégrée, allumage et extinction automatiques, base de données "ouverte", autant d'avantages qui pèsent lourd dans la balance, sans parler du prix. Attention tout de même, son design est très proche de celui d'un détecteur illégal. Gare aux représentants des forces de l'ordre mal informés ! ■

VICTOIRE : NAVIRAD Elite

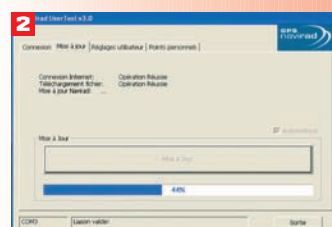
EN BREF...

- L'Inforad V4e et le Navirad Elite sont les deux nouvelles stars du marché des antiradars.
- Ils coûtent moins de 100 €.
- Ils sont compatibles avec les pare-brise athermiques.
- Ils peuvent fonctionner sur batterie autonome, ce qui évite les fils baladeurs.
- A prestations égales, le Navirad Elite coûte près de 40 € de moins ! Il remporte donc logiquement cette confrontation.

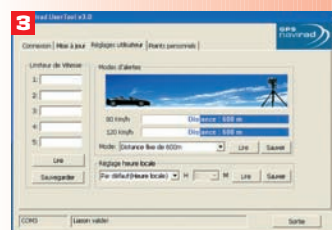
DANS LE DÉTAIL...



1. Un peu moins colorée que celle de son concurrent Inforad, voici la page d'accueil du Navirad User Tool.



2. Il suffit de cliquer sur l'onglet "mise à jour" pour télécharger la dernière base de données. Facile !



3. Sur l'Elite, comme sur tous les autres modèles de la gamme, vous pouvez régler l'alerte en temps ou en distance.

